

ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ «ПОКОРИ ВОРОБЬЕВЫ ГОРЫ!» ПО ФИЗИКЕ.

2024/25 учебный год, ЗАДАНИЕ ЗАОЧНОГО ТУРА. 7,8 и 9 классы.

**ВОЗМОЖНЫЕ РЕШЕНИЯ И КРИТЕРИИ ПРОВЕРКИ.**

**Часть I: проверялись только ответы. Пример варианта:**

**Вопрос 1 (7 баллов):**

Водитель экспресса между станциями всегда ведет свой состав с одной и той же скоростью. Он часто проезжал мимо находящихся на соседнем пути электричек. Он заметил, что, если он обгоняет электричку на перегоне перед платформой Воробьево, вся электричка проходит мимо него в окне за  $t_1 = 272$  с. «Наверное, электрички тут тоже идут с одинаковыми скоростями» - подумал он. Если же электричка стоит у этой платформы, то вся она проходит мимо него за время  $t = 32$  с. Однажды, проехав Воробьево, машинист увидел, что электричка едет по соседнему пути навстречу экспрессу. За какое время теперь электричка целиком пролетит мимо него? Ответ запишите в секундах, с точностью до целого значения.

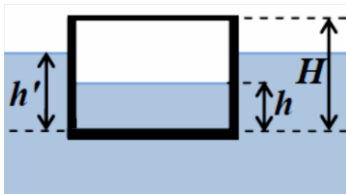
Ответ: 17.

**Комментарий:** Пусть  $v$  – скорость экспресса, а  $u$  – скорость электрички. При обгоне электрички экспресс движется относительно нее со скоростью  $v - u$ , а когда экспресс едет навстречу электричке – со скоростью  $v + u$ . Значит, если длина электрички равна  $L$ , то

$$\left\{ \begin{array}{l} v - u = \frac{L}{t_1} \\ v = \frac{L}{t} \end{array} \right\} \Rightarrow u = \frac{L}{t} - \frac{L}{t_1} \Rightarrow v + u = \frac{L}{t_2} = 2 \frac{L}{t} - \frac{L}{t_1} \Rightarrow \frac{1}{t_2} = \frac{2}{t} - \frac{1}{t_1} \Rightarrow t_2 = \frac{t \cdot t_1}{2t_1 - t} = 17 \text{ с.}$$

**Вопрос 2 (8 баллов):**

Цилиндрическая металлическая кастрюля высоты  $H = 16$  см с толстыми стенками плавает на поверхности воды в бассейне (глубина воды под ней больше  $H$ ). Внутри кастрюли тоже есть вода - высоту этого слоя воды над дном кастрюли обозначим  $h$ , а дно кастрюли находится на глубине  $h'$  под поверхностью воды в бассейне (см. рисунок). Известно, что при  $h_1 = 32$  мм  $h'_1 = 64$  мм, а при  $h_2 = 72$  мм глубина погружения кастрюли увеличивается до  $h'_2 = 96$  мм. До какого минимального уровня  $h_C$  нужно аккуратно долить воду внутрь кастрюли, чтобы она утонула? Ответ запишите в мм, с точностью до целого значения.



Ответ: 152.

**Комментарий:** Введем обозначения:  $M$  – масса кастрюли,  $S$  – площадь ее внешнего горизонтального сечения,  $s$  – внутреннего, а  $\rho$  – плотность воды. Тогда условие равновесия плавающей кастрюли (сила давления воды снизу уравнивает силу тяжести, действующую на кастрюлю и воду в ней) можно записать так:

$$\rho h' S = M + \rho h s \Rightarrow h' = \frac{s}{S} h + \frac{M}{\rho S} \equiv a \cdot h + b.$$

Отметим, что нам не нужно учитывать атмосферное давление, так как оно давит на кастрюлю равномерно со всех сторон – сверху непосредственно, а снизу ее давление передается водой. Мы не знаем величин, для которых вводили обозначения, но можем определить из приведенных значений  $h'$  и  $h$  коэффициенты в нашей формуле:

$$\left\{ \begin{array}{l} 64 \text{ мм} = a \cdot 32 \text{ мм} + b \\ 96 \text{ мм} = a \cdot 72 \text{ мм} + b \end{array} \right\} \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} 32 \text{ мм} = a \cdot 40 \text{ мм} \\ b = 64 \text{ мм} - a \cdot 32 \text{ мм} \end{array} \right\} \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} a = 0,8 \\ b = 38,4 \text{ мм} \end{array} \right.$$

Таким образом, связь  $h'$  и  $h$  для нашей кастрюли имеет вид  $h' = 0,8 \cdot h + 38,4$  мм. Кастрюля утонет при  $h' = H = 160$  мм  $\Rightarrow h = \frac{160 \text{ мм} - 38,4 \text{ мм}}{0,8} = 152$  мм.

**Вопрос 3 (10 баллов):**

У трубки постоянного сечения длиной  $L = 1600$  мм один из концов – запаянный, а второй открыт в атмосферу. Трубку расположили вертикально, открытым концом вверх и налили в нее ртуть таким образом, что столбик ртути, составляющий 12 % от длины трубки, располагался внизу (начинаясь от запаянного конца). Открытый конец трубки закрыли крышкой, аккуратно ее перевернули и так же аккуратно убрали крышку. Часть ртути вылилась, и в новом положении равновесия при прежней температуре длина оставшегося столбика ртути составляла уже 4 % от длины трубки. При каком атмосферном давлении проводился опыт (считайте, что оно оставалось неизменным)? Ответ запишите в мм.рт.ст., с точностью до целого значения.

Ответ: **768**.

**Комментарий:** Перед переворотом давление воздуха в трубке сечением  $S$  равнялось  $p_A$ , и он занимал объем  $S \cdot L(1 - x)$ . В конечном состоянии воздух занимал объем  $S \cdot L(1 - y)$ , а его давление определялось из условия равновесия столбика ртути:  $p = p_A - \rho gLy$ . Поскольку температура воздуха не изменилась, то

$$(p_A - \rho gLy)S \cdot L(1 - y) = p_A S \cdot L(1 - x) \Rightarrow p_A = \rho gL \frac{y(1 - y)}{x - y} = 768 \text{ мм.рт.ст.}$$

**Часть II. (проверялись РЕШЕНИЯ).**

**1. («Два выстрела», 15 баллов):** Доктор Ватсон по заданию Шерлока Холмса дежурил на воздушном шаре, который удерживался неподвижным с помощью троса, закрепленного на Земле. Погода была безветренной. Холмсу нужно было отправить Ватсону записку, и для этого он помещал ее в небольшой шарик и выстреливал этим шариком вертикально вверх из трубки с маломощным зарядом, подбирая заряд и целясь таким образом, чтобы шарик пролетал рядом с корзиной шара уже с небольшой скоростью, и Ватсон мог его поймать специальным сачком. В первый раз шарик пролетел совсем рядом с корзиной, но Ватсону не удалось его поймать сразу, зато он поймал его на пути вниз – через  $t_1 = 7,5$  с после выстрела. Через небольшое время Холмсу понадобилось отправить Ватсону еще одну записку, и он использовал точно такой же заряд. В этот раз Ватсон поймал шарик с первой попытки – на пути вверх через  $t_2 = 6,9$  с после выстрела. Пренебрегая сопротивлением воздуха, определите скорость, с которой вылетали шарики из трубки и высоту, на которой находилась корзина воздушного шара. Ускорение свободного падения считайте равным  $g \approx 9,8 \text{ м/с}^2$ . С какими скоростями летели шарики в моменты времени, когда Ватсон их ловил?

**Указание:** В соответствии с условием, движение шарика – *равноускоренное*, то есть проекция его скорости на ось, направленную вертикально вверх, уменьшается на  $9,8 \text{ м/с}$  за каждую секунду.

**Возможное решение:**

Как ясно из указания, скорость шарика, запущенного вертикально вверх со скоростью  $v_0$ , спустя время  $t$  после старта, равна  $v(t) = v_0 - gt$ . При линейном изменении скорости средняя скорость на участке пути, пройденного за это время, равна полусумме начальной и конечной скоростей этого участка. Поэтому высота, на которой оказывается шарик спустя время  $t$  после старта, равна  $H = \frac{1}{2}(v_0 + v_0 - gt)t = v_0 t - \frac{gt^2}{2}$ . Таким образом, оба заданных времени являются корнями квадратного уравнения

$$t^2 - 2 \frac{v_0}{g} t + \frac{2H}{g} = 0.$$

По теореме Виета

$$2 \frac{v_0}{g} = t_1 + t_2 \Rightarrow v_0 = \frac{g(t_1 + t_2)}{2} \approx 70,56 \text{ м/с.}$$

и

$$\frac{2H}{g} = t_1 \cdot t_2 \Rightarrow H = \frac{gt_1 t_2}{2} \approx 253,575 \text{ м} \approx 253,6 \text{ м.}$$

Из характера движения шарика ясно, что после пролета вверх мимо корзины он тормозится до нулевой скорости такое же время, в течении которого разгоняется при падении до корзины. Значит, скорость шарика при обоих пролетах мимо корзины должна быть одинакова и равна скорости, набираемой за половину промежутка времени между пролетами, то есть

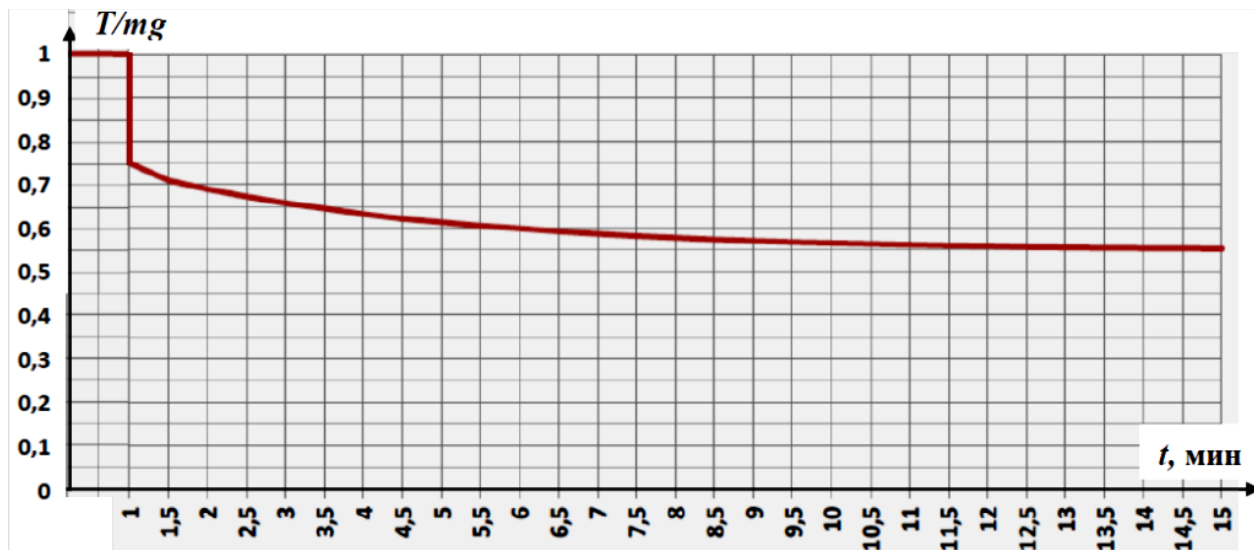
$$v_1 = v_2 = \frac{g(t_2 - t_1)}{2} \approx 2,94 \text{ м/с.}$$

**ОТВЕТЫ:** начальная скорость шариков  $v_0 = \frac{g(t_1+t_2)}{2} \approx 70,56 \text{ м/с}$ , корзина воздушного шара находилась на высоте около  $H = \frac{gt_1 t_2}{2} \approx 253,6 \text{ м}$ , в момент «поймки» оба шарика летели с одинаковыми скоростями  $v_1 = v_2 = \frac{g(t_2-t_1)}{2} \approx 2,94 \text{ м/с}$ .

**КРИТЕРИИ ПРОВЕРКИ:**

№	действие	макс. балл	
1	Указано (используется в решении), что высота шарика связана с временем полета формулой $H = v_0 t - \frac{gt^2}{2}$	3	
2	Правильно	9	
	2.1	Записано квадратное уравнение для времен полета.	2
	2.2	Получена правильная формула для $v_0$	2
	2.3	Получена правильная формула для $H$	2
	2.4	Указано, что скорости равны и получена правильная формула для $v_1 = v_2$	1+2=3
3	Получение ответов	3	
	3.1	Получен правильный численный ответ для $v_0$	1
	3.2	Получен правильный численный ответ для $H$	1
	3.3	Получен правильный численный ответ для $v_1 = v_2$	1
	<b>ВСЕГО</b>	<b>15</b>	

**2. («График замораживания», 18 баллов)** В большом сосуде с теплоизолирующими стенками находилась вода, температура которой была практически точно равна 0°C. Небольшой груз из необычного материала, о котором нам известна только величина его удельной теплоемкости  $c = 18,9 \text{ Дж/(г} \cdot \text{°C)}$  (а также то, что он довольно хорошо проводит тепло), подвесили на легкой тонкой нити, прикрепленной к крючку электронного динамометра. Этот динамометр был настроен так, что он показывал силу натяжения нити в единицах величины силы тяжести, действующей на груз. Груз стали равномерно опускать вниз, так что он в итоге целиком оказался под водой, где его аккуратно остановили. На графике показана зависимость показаний динамометра от времени. Определите плотность сплава и температуру груза перед опусканием его в воду. Считать точными следующие данные: плотность воды  $\rho_0 = 1 \text{ г/см}^3$ , плотность льда  $\rho = 0,9 \text{ г/см}^3$ , удельная теплота плавления льда  $\lambda = 336 \text{ Дж/г}$ .



### Возможное решение:

Ясно, что показания динамометра уменьшаются в процессе опускания груза в воду из-за появления силы Архимеда, причем вначале (за «очень малое» в масштабе графика время) эта сила появляется из-за погружения самого груза в воду, а потом (медленный процесс) – из-за намораживания льда на грузе: плотность льда ниже плотности воды, и увеличение силы Архимеда (благодаря увеличению объема) больше увеличения силы тяжести (связанной с дополнительной массой льда).

Рассмотрим сначала «быстрый» процесс опускания груза в воду, пренебрегая «намораживанием» льда: сила натяжения нити вместе с силой Архимеда уравновешивают силу тяжести:

$$T + F_A = mg \Rightarrow T = mg - \rho_0 V_{\text{погр}} g.$$

При полном погружении  $V_{\text{погр}} = \frac{m}{\rho_c}$ , и

$$T = mg - \rho_0 \frac{m}{\rho_c} g \Rightarrow T = mg \left(1 - \frac{\rho_0}{\rho_c}\right).$$

По графику в этот момент видно, что

$$\frac{T}{mg} \approx 0,75 \Rightarrow \frac{\rho_0}{\rho_c} \approx 0,25 \Rightarrow \rho_c \approx 4\rho_0 = 4 \text{ г/см}^3.$$

За достаточно большое время процесс намораживания льда прекращается, поскольку устанавливается тепловое равновесие – при температуре  $t = 0^\circ\text{C}$ . Обозначим  $M$  массу льда после установления теплового равновесия. Тогда

$$T = (m + M)g - \rho_0 \left(\frac{m}{\rho_c} + \frac{M}{\rho}\right) g \Rightarrow \frac{T}{mg} \approx 0,55 = 0,75 - \frac{M}{9m}$$

(здесь мы подставили известные значения плотностей). Из этого уравнения находим массу льда, замороженную к моменту становления равновесия  $M \approx 0,2 \cdot 9m = 1,8 \cdot m$ . Записав уравнение теплового баланса, находим из него начальную температуру груза  $t_0$ :

$$\lambda M = cm(t - t_0) \Rightarrow t_0 = -\frac{\lambda M}{cm} = -1,8 \frac{\lambda}{c} \approx -32^\circ\text{C}.$$

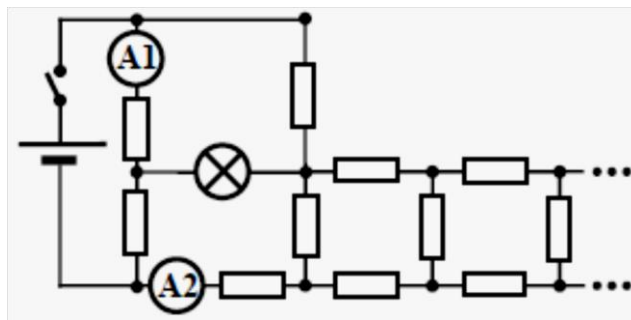
Важно отметить, что в процессе замораживания льда температура границы раздела вода-лед всегда остается равной  $0^\circ\text{C}$ , и поэтому в УТБ нет слагаемого, учитывающего охлаждение воды или нагрев льда. Данные по условию точны, и погрешности в ответах связаны только с определением части числовых данных из графика.

**ОТВЕТ:** плотность сплава  $\rho_c \approx 4\rho_0 = 4 \text{ г/см}^3$ , начальная температура груза  $t_0 \approx -32^\circ\text{C}$ .

**КРИТЕРИИ ПРОВЕРКИ:**

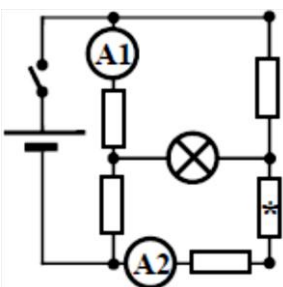
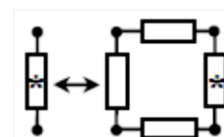
№	действие	макс. балл
1	Правильный анализ изменения силы натяжения в процессе погружения груза в воду.	6
	1.1 Указано (используется в решении), что «ступенька» на графике при $t=1$ мин отвечает погружению груза в воду, и что в это время влиянием образования льда можно пренебречь.	1+1=2
	1.2 Правильно записано уравнение равновесия груза в момент его полного погружения	2
	1.3 Записано правильное уравнение, выражающее плотность груза через данные, определяемые из графика	
2	Правильный анализ изменения сил натяжения при намораживании льда	8
	2.1 Указано, что постоянство силы натяжения на графике отвечает наступлению теплового равновесия	2
	2.2 Правильно записано уравнение равновесия груза после наступления теплового равновесия	2
	2.3 Правильно записано УТБ для наступления теплового равновесия.	2
	2.4 Получена правильная формула для начальной температуры груза через данные задачи	2
3	Получение ответов	4
	3.1 Получен правильный численный ответ для плотности сплава	2
	3.2 Получен правильный численный ответ для начальной температуры	2
<b>ВСЕГО</b>		<b>18</b>

**3. («Длинная цепь», 20 баллов)** В школьной лаборатории ученики собрали цепь, схема которой показана на рисунке, из аккумулятора, ключа, лампочки накаливания, двух практически идеальных амперметров (их внутренние сопротивления намного меньше сопротивления любого другого элемента схемы) и 2024 одинаковых резисторов. Ключ замкнули, и амперметр A1 показал величину силы тока  $I_1 = 2732$  мА (ошибка измерения у этих амперметров около 0,5 мА). Течет ли ток через лампу? Каковы показания амперметра A2?



**Возможное решение:**

Пусть  $R$  – сопротивление одного из наших резисторов. В первую очередь отметим, что всю длинную цепочку из 2020 резисторов (кроме трех занумерованных и одного, включенного последовательно с цепочкой) можно заменить на один резистор  $R^*$ , и при этом для расчета его сопротивления можно воспользоваться тем



соображением, что при отсечении от такой цепочки одного звена ее сопротивление практически не изменится. Поэтому

$$R^* = \frac{R(2R + R^*)}{3R + R^*} \Rightarrow R^{*2} + 2RR^* - 2R^2 = 0 \Rightarrow R^* = (\sqrt{3} - 1)R.$$

Значит, общее сопротивление в «правой нижней» ветви схемы равно

$R_n = \sqrt{3}R$ , причем это именно общее сопротивление всех «незанумерованных» резисторов схемы. Теперь видно, что мост не является сбалансированным ( $R^2 \neq \sqrt{3}R^2$ ), и через лампу течет ненулевой ток. Общее напряжение, создаваемое источником, на всей «мостовой» схеме, равно

$$U = I_1R + I_4R = I_3R + I_2R_n \Rightarrow I_1 + I_4 = I_3 + \sqrt{3}I_2.$$

Здесь  $I_{1,2}$  – силы токов через амперметры, а  $I_{3,4}$  – через резисторы в ветвях моста без амперметров (№ 3 – «выше» на схеме, № 4 – «ниже»). С другой стороны, условие непрерывности тока дает

$$I_1 + I_3 = I_2 + I_4.$$

Складывая эти два уравнения почленно и сокращая одинаковые слагаемые, получаем, что

$$2I_1 = (\sqrt{3} + 1)I_2,$$

и теперь показания амперметра А2 легко определяются:

$$I_2 = \frac{2I_1}{\sqrt{3} + 1} \approx 2000 \text{ мА}$$

с ошибкой около 0,5 мА.

**ОТВЕТЫ:** Ток через лампу течет,  $I_2 = \frac{2I_1}{\sqrt{3}+1} \approx 2000 \text{ мА}$ .

**КРИТЕРИИ ПРОВЕРКИ:**

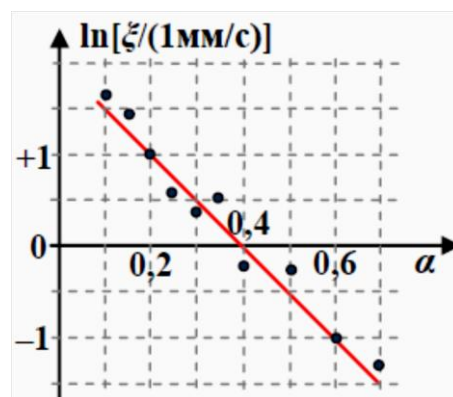
№	действие	макс. балл
1	Правильно определено эквивалентное сопротивление «длинной» цепочки	7
	1.1 Указано (используется в решении), что при отсечении от такой цепочки одного звена ее сопротивление практически не изменится	2
	1.2 Записанное правильное уравнение для $R^*$	3
	1.3 Получено правильное выражение $R^*$ через $R$	2
2	Правильно определено соотношение сил токов через амперметры	9
	2.1 Общее напряжение «моста» записано через силы токов в «плечах»	3
	2.2 Правильно записано условие непрерывности тока	3
	2.3 Правильно вычислено отношение $I_2/I_1$	3
3	Получение ответов	4
	3.1 Указано и обосновано, что через лампу течет ненулевой ток	1+2=3
	3.2 Получен правильный численный ответ	1
<b>ВСЕГО</b>		<b>20</b>

**4. («Пороховой ракетный двигатель», 22 балла):** В качестве стартовых силовых установок и ускорителей используются **пороховые ракетные двигатели** (твердотопливные реактивные двигатели, в которых в качестве топлива используется бездымный порох). Самые ранние сведения об использовании твердотопливных ракет (китайских пороховых ракет) относятся к XIII веку. Вплоть до XX века все ракеты использовали ту или иную форму твёрдого топлива. Важной характеристикой таких двигателей является *скорость истечения* продуктов сгорания пороха из сопла двигателя. Конечно, точный расчет этой скорости – очень сложная задача, и скорость истечения зависит и от сорта пороха, и от конструкции камеры сгорания и сопла, и даже от способа и условий запуска горения. На практике для расчета скорости истечения чаще всего используют *эмпирические зависимости*, получаемые на основании опытных данных. Пусть, например, для некоторого

типа двигателей, и конкретного сорта пороха была подобрана зависимость скорости истечения  $u$  от давления в камере сгорания  $p$ :

$$u = \xi \cdot (p/1 \text{ Па})^\alpha,$$

где  $\xi$  и  $\alpha$  – подобранные коэффициенты, связанные с характеристиками пороха и зависящие от параметров двигателя (например, от площади сопла). Впрочем, измерения показали, что для изучаемых двигателей эти величины не являются независимыми: на графике приведены их значения для нескольких двигателей этого типа при использовании одинакового сорта пороха. Как видно, связь  $\ln(\xi)$  с  $\alpha$  с удовлетворительной для оценочных вычислений точностью может быть описана линейной зависимостью (на графике показана соответствующая прямая):

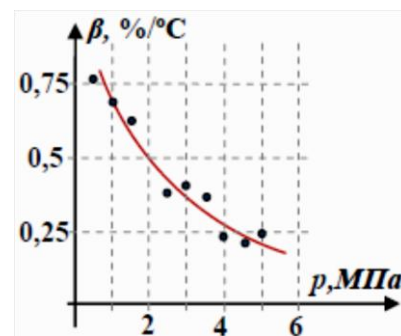


$$\ln[\xi/(1\text{мм/с})] = b - k \cdot \alpha,$$

где  $b$  и  $k$  — постоянные для данного типа двигателей и этого топлива параметры. Кроме того, известно, что на скорость истечения оказывает влияние и температура в камере сгорания. Известно, что с увеличением этой температуры увеличивается и скорость истечения. Характер этой зависимости также сложно получить теоретически, и поэтому здесь тоже используют эмпирические зависимости. Для этого измеряют скорость истечения при различных температурах, а затем подбирают подходящую зависимость. Исследования показали, что влияние температуры можно учесть, вводя «корректирующий» множитель, который показывает, как отличается скорость истечения при температуре  $T$  от скорости при «номинальной» температуре  $T_N = +20$  °С.

$$u(T) = u_N \cdot \exp\{\beta(T - T_N)\},$$

где величина  $\beta$  — это *коэффициент температурной чувствительности* топлива. Было установлено, что для изучаемых двигателей он зависит в основном от величины давления в камере сгорания. На графике показаны экспериментальные значения температурной чувствительности для наших сортов пороха, измеренные при различных давлениях, а также *аппроксимирующая кривая* для этой зависимости.



В результате мы получили эмпирическую формулу для расчета скорости истечения:

$$u(p, T) = \xi \cdot (p/1 \text{ Па})^\alpha \cdot \exp\{\beta(T - T_N)\},$$

в которой  $\xi = \xi(\alpha)$  и  $\beta = \beta(p)$ .

Определите скорость истечения газа из сопла в установившемся режиме, при котором температура в камере сгорания  $T = 1730$ °С, а давление  $p = 2$  МПа. Известно, что изменение площади сопла, при котором скорость истечения уменьшится в два раза при тех же температуре и давлении, соответствует уменьшению коэффициента  $\alpha$  в  $k = 1,175$  раза.

**Математическая подсказка:** Логарифмическая и показательная функции в математике – взаимно обратные. В физике особую роль играет экспонента – показательная функция, основанием которой является «замечательное» число  $e \approx 2,7218281828 \dots$ . Таким,

образом, для вычисления экспоненты нужно возвести это число в степень аргумента:  $\exp(x) \equiv e^x$ . Логарифм по основанию  $e$  называют *натуральным*:  $y = e^x \Leftrightarrow x = \ln(y)$ .

### Возможное решение:

В первую очередь определим постоянные  $b$  и  $k$  в эмпирической зависимости скорости истечения от  $\alpha$ . Выберем на графике удобные точки *интерполирующей прямой*:

$$\begin{cases} 1 = b - 0,2 \cdot k \\ -1 = b - 0,6 \cdot k \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} b = 2 \\ k = 5 \end{cases} \Rightarrow \ln[\xi/(1 \text{ мм/с})] = 2 - 5 \cdot \alpha,$$

Теперь используем информацию из условия: для значения скорости истечения  $u' = \frac{1}{2}u$

$$\frac{u}{u'} = 2 = \frac{\xi}{\xi'} \cdot \left(\frac{p}{1 \text{ Па}}\right)^{\alpha - \alpha'} = e^{-5(\alpha - \alpha')} \left(\frac{p}{1 \text{ Па}}\right)^{\alpha - \alpha'} = \left(\frac{p}{e^5 \text{ Па}}\right)^{\alpha - \alpha'} \Rightarrow \alpha - \alpha' = \frac{\ln(2)}{\ln(p/e^5 \text{ Па})} \approx 0,073.$$

Нам также известно, что  $\alpha' = \alpha/1,175$ , и из полученных уравнений находим  $\alpha \approx 0,49$ . Это позволяет нам определить  $\xi$  для исследуемого режима:

$$\xi \approx 1 \frac{\text{мм}}{\text{с}} \cdot e^{2 - 5 \cdot 0,49} \approx 0,64 \frac{\text{мм}}{\text{с}}.$$

По второму графику определяем  $\beta$  для заданного давления:  $\beta \approx 0,5 \frac{\%}{\text{с}}$ . Теперь мы можем определить скорость истечения по рекомендованной эмпирической формуле:

$$u \approx 0,64 \frac{\text{мм}}{\text{с}} \cdot (2 \cdot 10^6)^{0,49} \cdot \exp\left[\frac{17,1}{2}\right] \approx 4,04 \frac{\text{км}}{\text{с}}.$$

**ОТВЕТ:** скорость истечения в этом режиме  $u \approx 4 \text{ км/с}$ .

### КРИТЕРИИ ПРОВЕРКИ:

№	действие	макс. балл	
1	Определение $\alpha$ и $\xi$ для исследуемого режима	13	
	1.1	Правильно определены постоянные $b$ и $k$ для интерполирующей прямой	2+2=4
	1.2	Записано уравнение на $\alpha$ и $\xi$ , следующее из заданного отношения скоростей	2
	1.3	Получено правильное уравнение на $\alpha$	3
	1.4	Найдено $\alpha$ в диапазоне 0,47 – 0,51	2
	1.5	Найдено $\xi$ в диапазоне 0,58 – 0,70	2
2	Определение $\beta$ для исследуемого режима и правильной схемы вычисления $u$	5	
	2.1	По графику правильно найдено $\beta$ для заданного давления	3
	2.2	Все полученные константы подставлены в эмпирическую формулу для нахождения скорости истечения	2
3	Получен правильный ответ $u \approx (4,0 \pm 0,4) \text{ км/с}$ ; для ответа в более широком диапазоне $(4,0 \pm 0,8) \text{ км/с}$ – <b>2 балла</b> , для $(4,0 \pm 1,5) \text{ км/с}$ – <b>1 балл</b> .	4	
	<b>ВСЕГО</b>	<b>22</b>	